



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

3^A COMMISSIONE CONSILIARE

LAVORI PUBBLICI – MANUTENZIONE

Manutenzione ordinaria e straordinaria delle strade e delle piazze, Arredo urbano, Manutenzione ordinaria e straordinaria degli immobili adibiti a sede degli uffici della municipalità, Proposte e pareri sulla condizione degli immobili afferenti la generalità del patrimonio pubblico insistenti sul territorio municipale, Impianti Tecnologici, Grandi opere, Impianti di illuminazione, Urbanistica, Interventi con rilevanza urbanistica, PUA, PRU

L'anno 2026, addì 22 Maggio presso la sede della Municipalità 6 sita in via Domenico Atripaldi n. 64, si è riunita la Commissione Consiliare in oggetto. La seduta è stata convocata ai sensi dell'art. 66 del Regolamento delle Municipalità del Comune di Napoli e dell'art. 22 del Regolamento del Consiglio della Municipalità 6 dal Presidente della Commissione per il giorno 22 Maggio alle ore 11:00 per discutere i seguenti argomenti all'ordine del giorno:

1. approvazione verbale del 21.05.2026;
2. ricognizione urgente dello stato manutentivo della viabilità in prossimità degli istituti scolastici della Municipalità VI con particolare riferimento al deterioramento del manto stradale, per la presenza di buche e dissesti che costituiscono concreto pericolo per l'incolumità di alunni, pedoni, ciclisti e automobilisti e per l'assenza di dispositivi di velocità, così come da mandato acquisito dalla Conferenza dei Capigruppo del 19.05.2026.

Presiede: Amato Gennaro

Assiste in qualità di Segretario: Olostro Cirella Antonio

Alle ore 11:00 sono presenti i Consiglieri Amato Gennaro, Sannino Alessandra e Testa Carmela.

Alle ore 11:05 entrano i Consiglieri Capasso Carlo, Ferone Domenico, Marzatico Stefano, Olivieri Generoso e Palantra Salvatore.

Alle ore 11:05 il Presidente Amato Gennaro procede all'appello nominale, all'esito del quale risultano presenti n.8 Consiglieri: Amato Gennaro; Capasso Carlo; Ferone Domenico; Marzatico Stefano; Olivieri Generoso; Palantra Salvatore; Sannino Alessandra e Testa Carmela.

Il Presidente Amato Gennaro dà atto dell'avvenuta regolare e tempestiva convocazione della presente seduta ai soggetti interessati in ossequio all'art. 66 del Regolamento delle Municipalità del Comune di Napoli e all'art.22 del Regolamento della Municipalità 6 (si allega in calce al verbale la convocazione del Presidente della Commissione della presente seduta, nonché la comunicazione della stessa al Presidente della Municipalità e a tutti i componenti della Commissione acquisite in Segreteria della Presidenza con nota PG/2026/567096 del 20.05.2026).

La presente copia informatica è conforme all'originale cartaceo su cui sono state apposte le firme olografe del Presidente della Commissione e del Segretario verbalizzante, e materialmente in possesso della Segreteria del Consiglio della Municipalità 6



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

Il Presidente Amato Gennaro dà atto della conformità dei su indicati ordini del giorno rispetto a quanto disposto dall'articolo 65 del Regolamento delle Municipalità e del Regolamento della Municipalità 6, giacché trattasi di questione afferente uno degli argomenti indicati nel corso della Conferenza dei Capigruppo del 19.05.2026 come argomento da approfondire nelle Commissioni Consiliari competenti.

Il Presidente Amato Gennaro, verificata la sussistenza del numero legale ex art. 23 del Regolamento della Municipalità 6, **alle ore 11:05 dichiara aperta la seduta.**

Il Presidente Amato Gennaro apre la seduta con il primo punto all'Odg rubricato approvazione verbale della seduta del 05.05.2026. Il Presidente Amato Gennaro dà lettura del verbale precedente del 05.05.2026. Il verbale è approvato all'unanimità dai Commissari presenti.

Si passa al secondo punto all'Odg rubricato ricognizione urgente dello stato manutentivo della viabilità in prossimità degli istituti scolastici della Municipalità VI con particolare riferimento al deterioramento del manto stradale, per la presenza di buche e dissesti che costituiscono concreto pericolo per l'incolumità di alunni, pedoni, ciclisti e automobilisti e per l'assenza di dispositivi di velocità, così come da mandato acquisito dalla Conferenza dei Capigruppo del 19.05.2026. Introduce l'Odg il Presidente Amato Gennaro ricordando che la Commissione Lavori Pubblici non ha competenza diretta sulla gestione e programmazione della viabilità, ma tuttavia esercita un ruolo fondamentale di verifica, monitoraggio e impulso in ordine allo stato manutentivo delle infrastrutture stradali e alle condizioni di sicurezza delle stesse, con particolare riferimento alle zone di maggiore vulnerabilità sociale, tra cui i contesti scolastici. Il Presidente Amato evidenzia come siano pervenute, nei mesi recenti, numerose segnalazioni da parte di cittadini, comitati di quartiere, istituti scolastici e associazioni di categoria, in merito alle precarie condizioni del manto stradale in adiacenza a diversi plessi scolastici del territorio municipale. Tali segnalazioni, unitamente a quanto emerso nell'ambito delle ordinarie attività di sopralluogo informale effettuate dai consiglieri, hanno reso non più rinviabile una trattazione organica della questione in sede di Commissione. Il Presidente rimarca altresì, l'urgenza del tema richiamando i principi generali di sicurezza della circolazione e la specifica tutela dovuta alla fascia di utenza più vulnerabile – bambini, anziani, persone con disabilità – che quotidianamente frequenta e transita nelle aree circostanti agli edifici scolastici, specialmente nelle fasce orarie di ingresso e uscita dalle scuole.

Si apre la discussione tra i Commissari presenti.

Prende la parola il Consigliere Capasso Carlo chiedendo che venga riportato al verbale testualmente quanto segue: *“Ringrazio il Presidente per aver messo all'ordine del giorno questo tema con la priorità che merita. Desidero anzitutto chiarire che il nostro ruolo non è quello di sostituirci ai tecnici né di individuare soluzioni operative: quello che possiamo e dobbiamo fare è raccogliere le istanze dei cittadini, fotografare la situazione con la massima precisione possibile e trasmetterla*

La presente copia informatica è conforme all'originale cartaceo su cui sono state apposte le firme olografe del Presidente della Commissione e del Segretario verbalizzante, e materialmente in possesso della Segreteria del Consiglio della Municipalità 6



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

nelle sedi competenti con la forza di un atto formale. Ho effettuato, nelle scorse settimane, dei sopralluoghi informali nei dintorni di tre istituti scolastici del quartiere e ho riscontrato personalmente una situazione che definirei allarmante. Non si tratta di semplici irregolarità del manto stradale: parliamo di dissesti profondi, di avvallamenti che rendono difficoltosa la percorrenza anche a passo d'uomo, di cordonate di marciapiede divelte che costringono pedoni e bambini a scendere in carreggiata. Questa Commissione deve fare la propria parte, che è quella di tutela della sicurezza pubblica nell'esercizio delle funzioni di indirizzo e vigilanza che la legge ci assegna.”.

Segue l'intervento della Consiglieria Testa Carmela la quale chiede che venga riportato al verbale testualmente quanto segue: *“Condivido le preoccupazioni espresse dalla collega e voglio aggiungere un elemento che ritengo fondamentale: la questione non riguarda solo le strade, ma l'intero sistema di protezione degli utenti deboli in prossimità delle scuole. Sono giunto a questa riunione dopo aver raccolto decine di segnalazioni attraverso i canali di ascolto del mio gruppo: genitori che raccontano di bambini inciampati, ciclisti che hanno subito cadute, automobilisti che denunciano l'impossibilità di rallentare adeguatamente in zone dove, invece, la riduzione della velocità è non solo auspicabile ma necessaria. Ritengo che il valore aggiunto di un atto formale della Commissione stia proprio nella capacità di aggregare e dare voce istituzionale a queste istanze diffuse, trasformandole in un impegno politico documentato. Propongo che l'atto che scaturirà da questa seduta sia il più circostanziato possibile, con l'indicazione delle zone e delle scuole interessate, pur senza scendere in valutazioni tecniche che non ci competono. La Consiglieria Testa continua su un tema che trascende i confini della politica di parte e che tocca direttamente la sicurezza di bambini e famiglie. Sono madre prima ancora che consigliera, e posso testimoniare in prima persona quanto sia stressante accompagnare i propri figli a scuola percorrendo strade che sembrano campi minati. Detto questo, vorrei che i lavori di questa Commissione mantenessero un rigoroso profilo istituzionale: non compete a noi dire come si deve intervenire né stabilire priorità di cantiere. Compito nostro è esercitare una pressione politica documentata affinché chi ha la responsabilità diretta agisca con sollecitudine. Propongo che nel documento finale si faccia espresso richiamo al principio di precauzione: in presenza di condizioni stradali che costituiscono pericolo accertato per l'incolumità pubblica, l'urgenza dell'intervento non può essere subordinata a logiche di programmazione ordinaria.”.*

Interviene il Consigliere Palantra Salvatore chiedendo che venga riportato al verbale testualmente quanto segue: *“Voglio porre l'accento su un aspetto che finora non è stato esplicitamente affrontato: la responsabilità amministrativa. Non mi riferisco ovviamente a responsabilità personali di chicchessia, ma al fatto che la pubblica amministrazione, quando è a conoscenza di una situazione di pericolo – e dopo questa seduta certamente lo sarà, formalmente – ha l'obbligo*



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

giuridico di attivarsi. Il nostro atto, pertanto, non ha solo un valore politico di stimolo, ma anche un valore giuridico di documentazione formale della situazione. Questo rafforza ulteriormente la necessità di redigere un verbale puntuale e un atto di indirizzo chiaro, che rimanga agli atti e al quale potremo fare riferimento in futuro per verificare se e come l'amministrazione ha dato seguito alle nostre indicazioni. Propongo che l'atto preveda anche una richiesta di relazione di riscontro periodica da parte degli uffici competenti.”.

Prende la parola il Consigliere Olivieri Generoso chiedendo che venga riportato al verbale testualmente quanto segue: *“Desidero apportare alla discussione la voce di un quartiere specifico che ritengo esemplificativo della situazione complessiva. Nella zona di via Mastellone, in prossimità dell'istituto comprensivo statale Rodinò ivi ubicato, si concentrano alcune delle situazioni di degrado stradale più preoccupanti che ho potuto riscontrare. Ho incontrato personalmente il dirigente scolastico, che mi ha confermato come insegnanti e personale ATA segnalino quotidianamente difficoltà nell'accesso all'edificio da parte di bambini con passeggini, carrozzine e, più in generale, da parte di tutta l'utenza. Mi unisco alla richiesta dei colleghi affinché l'atto formale che scaturirà da questa seduta sia trasmesso non solo agli uffici tecnici comunali, ma anche ai dirigenti scolastici dei plessi interessati, a riprova dell'attenzione istituzionale che questa Commissione riserva al tema.”.*

Riprende la parola il Consigliere Capasso Carlo chiedendo che venga riportato al verbale testualmente quanto segue: *“Desidero formulare una proposta concreta che ritengo debba trovare spazio nell'atto di indirizzo. Oltre alla necessaria manutenzione del manto stradale, è indispensabile che gli uffici competenti del Comune di Napoli vengano espressamente sollecitati a verificare la presenza o l'assenza, innanzi a ciascun plesso scolastico del territorio della VI Municipalità, di idonei dispositivi fisici di moderazione della velocità – dossi, cuscini berlinesi, piattaforme rialzate o soluzioni equivalenti – e a procedere alla loro installazione ovunque risultino mancanti. È di tutta evidenza che segnaletica e limiti di velocità, da soli, non sono sufficienti a garantire comportamenti di guida adeguati nelle vicinanze delle scuole. Un dispositivo fisico che impone oggettivamente il rallentamento agisce a prescindere dall'attenzione del conducente: è l'unico strumento che non lascia margini di discrezionalità. Chiedo quindi che questa specifica richiesta sia inserita nell'atto di indirizzo come impegno puntuale e verificabile, fermo restando che la scelta del tipo di dispositivo e le modalità di installazione spettano esclusivamente ai tecnici abilitati. In particolare mi riferisco alla circolazione in via Carmen, strada ampia ed attraversata quotidianamente da mamme ed alunni del plesso De Filippo.”.*

Il Presidente Amato Gennaro nel ringraziare tutti i componenti per gli interventi puntuali e costruttivi, rilevando come sia emerso un orientamento unanime e trasversale alle diverse appartenenze politiche, accoglie in particolare la proposta relativa ai dispositivi fisici di



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

rallentamento innanzi ai plessi scolastici, che verrà espressamente recepita nell'**atto di indirizzo da trasmettere al Consiglio Municipale per la sua trattazione nella prima seduta utile, avente per oggetto: “Ricognizione urgente dello stato manutentivo della viabilità in prossimità degli istituti scolastici della VI Municipalità – Indirizzi al Presidente della Giunta Municipale per l'attivazione delle procedure di verifica e segnalazione agli uffici competenti, con specifica richiesta di installazione di dispositivi fisici di moderazione della velocità innanzi a tutti i plessi scolastici ove risultino mancanti.”** che la Commissione procede nel redigere, e che si allega in calce al presente verbale. All'uopo, il Presidente Amato precisa che l'atto di indirizzo redatto ha natura di atto di indirizzo politico-amministrativo e non investe in alcun modo le prerogative tecniche e gestionali degli uffici comunali competenti. La Commissione redige anche **la relazione illustrativa a corredo dell'atto di indirizzo** in materia di sicurezza stradale in prossimità degli istituti scolastici della VI Municipalità – seduta del 22 maggio 2026, che si allega in calce al presente verbale.

Alle ore 11:30 entra il Consigliere La Monica Salvatore.

Alle ore 11:45 esce la Consiglieria Testa Carmela.

Alle ore 11:50 escono i Consiglieri Ferone Domenico, Olivieri Generoso e Palantra Salvatore.

Al termine della seduta alle ore 12:10 il Presidente Amato Gennaro procede all'appello nominale, all'esito del quale risultano presenti n.5 Consiglieri: Amato Gennaro; Capasso Carlo; La Monica Salvatore; Marzatico Stefano e Sannino Alessandra.

Il Presidente Amato Gennaro **alle ore 12:10 dichiara sciolta la seduta.**

Il Presidente Amato Gennaro attesta la sussistenza e la permanenza del quorum strutturale per tutta la durata della presente seduta consiliare.

Risultano assenti i Consiglieri D'Ambrosio Anna, De Micco Sabino, Grieco Antonio, Liccardi Patrizia, Sessa Emilia e Simonetti Daniele.

E' verbale.

Il Segretario della Commissione
Olostro Cirella Antonio

Il Presidente della Commissione
Amato Gennaro



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

COMUNE DI NAPOLI
VI MUNICIPALITÀ
Consiglio Municipale

ATTO DI INDIRIZZO

approvato dalla Commissione Consiliare Permanente Lavori Pubblici nella seduta del 22 maggio 2026

trasmesso al Consiglio Municipale della VI Municipalità ai sensi del Regolamento Consiliare

OGGETTO: Ricognizione urgente dello stato manutentivo della viabilità in prossimità degli istituti scolastici della VI Municipalità – Indirizzi al Presidente della Giunta Municipale per l'attivazione delle procedure di verifica e segnalazione agli uffici competenti, con specifica richiesta di installazione di dispositivi fisici di moderazione della velocità innanzi a tutti i plessi scolastici ove risultino mancanti.

IL CONSIGLIO MUNICIPALE DELLA VI MUNICIPALITÀ DEL COMUNE DI NAPOLI

VISTO il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 (Testo Unico degli Enti Locali) e in particolare le disposizioni relative alle funzioni delle Municipalità e dei loro organi consiliari;

VISTO il D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 (Codice della Strada) e il relativo Regolamento di esecuzione e attuazione, con particolare riguardo alle disposizioni che disciplinano gli obblighi di manutenzione e sicurezza in capo ai soggetti gestori delle strade;

VISTO l'art. 2051 del Codice Civile, in materia di responsabilità del custode per i danni cagionati dalle cose in custodia, pacificamente applicabile alla pubblica amministrazione quale gestore delle infrastrutture stradali;

VISTO il D.Lgs. 9 aprile 2008, n. 81 in materia di tutela della salute e sicurezza nei luoghi di lavoro, i cui principi generali di prevenzione e precauzione debbono informare l'azione della pubblica amministrazione in ogni contesto di potenziale pericolo per la pubblica incolumità;

VISTA la L. 5 febbraio 1992, n. 104 e la normativa conseguente (D.P.R. 503/1996; D.M. 236/1989) in materia di accessibilità e superamento delle barriere architettoniche, che impone la garanzia di fruibilità sicura dei percorsi e degli spazi pubblici per tutti gli utenti, comprese le persone con disabilità;



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

VISTO lo Statuto del Comune di Napoli e il Regolamento delle Municipalità, nella parte relativa alle funzioni di indirizzo, monitoraggio e trasmissione di istanze proprie degli organi consiliari municipali;

PREMESSO CHE il territorio della VI Municipalità comprende un numero significativo di istituti scolastici di ogni ordine e grado, frequentati quotidianamente da migliaia di studenti, famiglie e operatori dell'istruzione, le cui aree di accesso costituiscono luoghi ad alta intensità di traffico pedonale e veicolare nelle fasce orarie di ingresso e uscita;

PREMESSO CHE la Commissione Consiliare Permanente Lavori Pubblici, Viabilità e Mobilità della VI Municipalità ha trattato organicamente la questione nella seduta ordinaria del 22 maggio 2026, nell'ambito della quale si è svolto un ampio dibattito con la partecipazione di tutti i componenti presenti, dal quale è emerso un orientamento unanime e trasversale in ordine all'urgenza di un intervento istituzionale;

PREMESSO CHE il presente atto di indirizzo non si pone né intende porsi in alcuna forma di sovrapposizione con le prerogative tecnico-amministrative degli uffici comunali competenti in materia di viabilità e manutenzione stradale, avendo natura esclusiva di atto di indirizzo politico-amministrativo e di formale trasmissione di istanza agli uffici competenti;

CONSIDERATO CHE le segnalazioni acquisite dalla Commissione – sia formali, che informali, raccolte attraverso i sopralluoghi dei consiglieri e i canali di ascolto dei gruppi consiliari – evidenziano la presenza, in prossimità di diversi plessi scolastici del territorio, di gravi e diffuse situazioni di deterioramento del manto stradale, caratterizzate da buche, avvallamenti profondi, cedimenti del manto bituminoso, marciapiedi e cordonature danneggiate;

CONSIDERATO CHE tali condizioni costituiscono concreto pericolo per l'incolumità degli utenti della strada, con particolare riguardo alle categorie più vulnerabili – minori in età scolare, anziani, persone con disabilità, genitori con carrozzine e passeggini – che quotidianamente frequentano le aree circostanti gli istituti scolastici;

CONSIDERATO CHE le suddette condizioni di pericolo si aggravano ulteriormente in concomitanza con eventi atmosferici avversi, con la formazione di ristagni d'acqua che occultano le irregolarità del manto stradale e incrementano sensibilmente il rischio di cadute, inciampi e incidenti;

CONSIDERATO CHE la sola apposizione di segnaletica verticale e orizzontale, in assenza di dispositivi fisici che impongano oggettivamente la riduzione della velocità, non è sufficiente a garantire comportamenti di guida adeguati nelle immediate vicinanze dei plessi scolastici, dove la presenza di bambini in transito è sistematica e prevedibile nelle fasce orarie di ingresso e uscita;

RILEVATO CHE la pubblica amministrazione, resa formalmente edotta di una situazione di pericolo per la pubblica incolumità, è tenuta ad attivarsi senza indugio in adempimento degli

La presente copia informatica è conforme all'originale cartaceo su cui sono state apposte le firme olografe del Presidente della Commissione e del Segretario verbalizzante, e materialmente in possesso della Segreteria del Consiglio della Municipalità 6



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

obblighi giuridici che le incombono, non potendo l'urgenza dell'intervento essere subordinata a logiche di programmazione ordinaria in presenza di un rischio accertato;

RILEVATO CHE l'inerzia o il ritardo nella risposta a segnalazioni documentate di pericolo per la sicurezza pubblica può costituire fonte di responsabilità amministrativa, civile e, in casi estremi, penale a carico dell'ente gestore, ai sensi del combinato disposto delle norme richiamate in epigrafe;

RILEVATO CHE il presente atto, adottato all'esito di regolare procedura consiliare con voto unanime della Commissione competente, costituisce atto formale di documentazione della conoscenza istituzionale della situazione di pericolo, con tutti gli effetti giuridici che ne conseguono;

IMPEGNA

il Presidente e la Giunta della VI Municipalità, ciascuno per quanto di competenza:

Art. 1 – Attivazione urgente verso gli uffici competenti

A trasmettere formalmente, entro e non oltre quindici giorni dalla data di adozione del presente atto da parte del Consiglio Municipale, alle competenti Direzioni Generali del Comune di Napoli e agli uffici tecnici preposti alla manutenzione delle strade, una richiesta urgente di ricognizione dello stato manutentivo della viabilità in prossimità di tutti gli istituti scolastici del territorio della VI Municipalità, allegando il presente atto di indirizzo e la documentazione acquisita dalla Commissione.

Art. 2 – Contenuto specifico della richiesta

A fare in modo che la richiesta di cui all'art. 1 solleciti espressamente: a) una ricognizione puntuale dello stato del manto stradale e dei marciapiedi nelle aree adiacenti ai plessi scolastici, con censimento delle criticità rilevate; b) la verifica della presenza e dell'adeguatezza della segnaletica di sicurezza (limiti di velocità, segnalazione di passaggio scolastico, attraversamenti pedonali); c) la verifica della presenza o dell'assenza, innanzi a ciascun plesso scolastico del territorio, di idonei dispositivi fisici di moderazione della velocità – dossi artificiali, cuscini berlinesi, piattaforme rialzate o soluzioni tecnicamente equivalenti – con conseguente impegno alla loro installazione ovunque risultino mancanti, ferma restando la competenza esclusiva dei tecnici abilitati sulla scelta della tipologia e sulle modalità di posa in opera; d) la predisposizione di un piano di priorità degli interventi manutentivi e di messa in sicurezza fondato sulle criticità rilevate e sul grado di pericolo per l'utenza.

Art. 3 – Riscontro formale e monitoraggio

A richiedere agli uffici competenti un riscontro formale scritto entro sessanta giorni dalla trasmissione dell'istanza, e a riferire al Consiglio Municipale in merito all'esito dell'interlocuzione



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

nella prima seduta utile successiva alla ricezione del riscontro medesimo, ovvero, in mancanza di riscontro, decorso il termine di sessanta giorni.

Art. 4 – Trasmissione agli istituti scolastici

A trasmettere il presente atto di indirizzo, per conoscenza, ai Dirigenti Scolastici di tutti gli istituti di ogni ordine e grado presenti nel territorio della VI Municipalità, quale attestazione formale dell'attenzione istituzionale riservata al tema e quale riscontro alle segnalazioni da essi pervenute.

Art. 5 – Efficacia immediata

Il presente atto di indirizzo è immediatamente efficace dalla data di adozione da parte del Consiglio Municipale e viene trasmesso agli organi competenti nel rispetto delle procedure previste dallo Statuto del Comune di Napoli e dal Regolamento del Consiglio Municipale.



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

COMUNE DI NAPOLI
VI MUNICIPALITÀ
Consiglio Municipale
RELAZIONE ILLUSTRATIVA

a corredo dell'Atto di Indirizzo in materia di sicurezza stradale in prossimità degli istituti scolastici della VI Municipalità – seduta del 22 maggio 2026

1. Premessa e oggetto

La presente relazione illustrativa accompagna e motiva l'atto di indirizzo approvato dalla Commissione Consiliare Permanente Lavori Pubblici, Viabilità e Mobilità della VI Municipalità del Comune di Napoli nella seduta del 22 maggio 2026 e trasmesso al Consiglio Municipale per la trattazione nella prima seduta utile.

L'atto di indirizzo trae origine da una situazione di diffuso e documentato degrado del manto stradale in prossimità di diversi plessi scolastici presenti sul territorio della VI Municipalità, che ha formato oggetto di ampia discussione in sede di Commissione, con la partecipazione di tutti i componenti presenti e con la convergenza unanime e trasversale sull'urgenza di un intervento istituzionale.

Si precisa in via preliminare che il presente atto ha natura esclusiva di atto di indirizzo politico-amministrativo: la Commissione e il Consiglio Municipale non sono competenti per pianificare, progettare o eseguire interventi di manutenzione stradale. Tali prerogative appartengono agli uffici tecnici del Comune di Napoli. Il ruolo della Municipalità è quello di intermediazione istituzionale tra le istanze della comunità locale e l'apparato tecnico-amministrativo comunale, funzione che le è propria ai sensi dello Statuto del Comune di Napoli e del Regolamento delle Municipalità.

2. Origine e documentazione delle criticità

Il procedimento che ha condotto all'adozione del presente atto ha avuto origine dalla progressiva sedimentazione, negli ultimi mesi, di un numero consistente di segnalazioni provenienti da soggetti diversi: cittadini singoli e organizzati in comitati di quartiere, istituti scolastici, associazioni di categorie di utenti della strada. A queste si sono aggiunte le osservazioni dirette maturate dai consiglieri nel corso di sopralluoghi informali effettuati nelle aree circostanti i plessi scolastici del territorio.

Il quadro complessivo che emerge da tale documentazione è quello di un degrado diffuso e strutturale, non episodico, del manto stradale in corrispondenza di zone ad elevatissima frequentazione pedonale. Le criticità più ricorrenti riguardano: la presenza di buche e avvallamenti profondi; il deterioramento delle cordature e dei marciapiedi; l'inadeguatezza o l'assenza di



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

segnaletica di sicurezza; la mancanza, innanzi a numerosi plessi scolastici, di dispositivi fisici di moderazione della velocità.

Proprio quest'ultimo elemento ha assunto, nel corso della discussione in Commissione, un rilievo particolare. È stato evidenziato con forza come la sola segnaletica – pur necessaria – non sia sufficiente a garantire comportamenti di guida adeguati nelle immediate vicinanze delle scuole. Un dispositivo fisico che impone oggettivamente il rallentamento, a prescindere dalla volontà e dall'attenzione del conducente, rappresenta una misura di sicurezza passiva irrinunciabile in contesti ad alta presenza di utenti deboli.

3. Quadro normativo di riferimento

Il Codice della Strada (D. Lgs. 285/1992) e il relativo Regolamento di esecuzione definiscono gli obblighi dei soggetti gestori delle strade in materia di manutenzione e sicurezza della circolazione. L'art. 2051 del Codice Civile stabilisce la responsabilità del custode per i danni cagionati dalle cose in custodia, con l'unica esimente del caso fortuito: tale norma è pacificamente applicabile alla pubblica amministrazione quale gestore delle infrastrutture stradali.

Il D. Lgs. 81/2008 esprime il principio generale di prevenzione e precauzione che deve informare ogni azione della pubblica amministrazione in presenza di potenziale pericolo per la pubblica incolumità. La normativa sull'accessibilità (L. 104/1992; D.P.R. 503/1996; D.M. 236/1989) impone che i percorsi pubblici garantiscano fruibilità sicura a tutti gli utenti, comprese le persone con disabilità.

In tale quadro normativo, una volta che l'amministrazione sia formalmente resa edotta di una situazione di pericolo per la sicurezza pubblica, l'inerzia o il ritardo nell'attivazione può costituire fonte di responsabilità amministrativa, civile e, nei casi più gravi, penale. Il presente atto assolve pertanto anche alla funzione di documentare formalmente tale conoscenza istituzionale, con tutti gli effetti giuridici che ne derivano.

4. Sintesi degli indirizzi adottati

L'atto di indirizzo approvato dalla Commissione e trasmesso al Consiglio Municipale impegna il Presidente della Giunta della VI Municipalità a:

- trasmettere agli uffici tecnici comunali competenti, entro quindici giorni dall'adozione dell'atto da parte del Consiglio Municipale, una formale richiesta urgente di ricognizione dello stato manutentivo della viabilità in prossimità di tutti i plessi scolastici del territorio;
- includere in tale richiesta la specifica sollecitazione alla verifica della presenza di dispositivi fisici di moderazione della velocità innanzi a ciascun istituto scolastico, con conseguente impegno alla loro installazione ovunque risultino mancanti, fermo restando che la scelta tipologica e le modalità di posa competono ai tecnici abilitati;



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

- richiedere un riscontro formale scritto entro sessanta giorni e riferire al Consiglio Municipale nella prima seduta utile successiva;
- trasmettere il presente atto, per conoscenza, ai Dirigenti Scolastici di tutti gli istituti del territorio municipale.

5. Conclusioni

La Commissione Consiliare Permanente Lavori Pubblici confida che il Consiglio Municipale voglia fare proprie le preoccupazioni espresse in sede di Commissione e adottare l'atto di indirizzo trasmesso, impegnando con la dovuta solennità istituzionale il Presidente della Giunta Municipale ad attivarsi senza indugio nei confronti degli uffici competenti del Comune di Napoli.

La sicurezza dei bambini e delle comunità scolastiche che quotidianamente frequentano le strade del territorio non è una questione rinviabile: è un dovere primario dell'istituzione, prima ancora che un obbligo giuridico.